

# T-KLUBBAR

## STADGAR 2011 GEMENSAMT

### ALLMÄNT

Verksamhetsåret är kalenderår.

Årsmötet ska ha ägt rum senast den sista februari.

T-klubbars medlemmar får **Ej flytta någon** rally eller folkracetävling till årsmötesdagen.

### Årsmöte

Varje klubb äger två röster vid årsmötet, vilka skall styrkas med fullmakt.

Två klubbrepresentanter utses som delegater från respektive klubb.

Kallelse till årsmötet skall vara klubbarna tillhanda 14 dagar före årsmötet.

Klubbar som önskar ändringar i stadgarna skall senast **1 december** skriftligen lämna förslaget till styrelsen.

Festinbjudan skall vara klubbarna tillhanda 30 dagar före festdagen.

### Styrelsen

En styrelse bestående av en:	Ordförande	på en tid av 1 år
	Sekreterare	på en tid av 2 år (jämt år)
	Kassör	på en tid av 2 år (ojämnt år)
	Styrelsesuppleant	på en tid av 1 år

Ordföranden, sekreteraren och kassören tecknar T-klubbar var för sig.

Två ordinarie revisorer väljs på en tid av 2 år. En jämna år och en udda år.

En revisorsuppleant väljs på 1 år.

### Kontaktmän

Varje klubb skall utse en kontaktman en folkracerepresentant och en utbildningsledare.

Till dessa kommer all korrespondens från T-klubbar att ske. (Även till klubben)

Namn adress och telefonnummer anmäls till sekreteraren senast den 15 mars varje år.

### Avgifter

Medlemsavgift för T-klubbar är 2000:- kronor. Efter årsmötet skickar kassören en faktura på årsavgiften, till varje klubb, som skall vara betald senast 1 april, på PlusGirokonto **110 74 09-3**

**Vid försenad betalning utgår en straffavgift med 300:- kronor.**

### Prisutdelning

Prisutdelningen sker vid årsmötet/årsfesten.

### Prispengar

Om det ej finns tillräckligt med pengar för att betala ut de stipulerade prispengarna, utbetalas dessa procentuellt efter styrelsebeslut. Dock betalas max 80% av de inestående medlen ut.

Prispengar som ej avhämtas på årsmötet kan avhämtas, inom 30 dagar, hos kassören. Därefter sänds pengarna till förarens klubb för vidare befordran till föraren.

### Utmärkelser

T-klubbars plaketter utdelas till pristagare enligt rally och folkracestadgarna.

Vid förtjänstfullt arbete inom T-klubbar. Brons 5 år Silver 10 år Guld 15 år.

### Marknadsföring

Marknadsföring skall ske i först hand genom reportage i tidningar och på internet, i andra hand genom annonser.

### Milersättning

Milersättning ersätts med 15 kr/mil. Gäller styrelsen och av styrelsen delegerade.

## (Tävlingsregler)

### RALLY

#### 1 Tävlingar

T-klubbars klubb skall ensam anmäla och arrangera minst ett rally eller en RS med specialsträckor under verksamhetsåret.

Vid samarrangemang skall endast en arrangör räknas som T-klubbarsarrangör.

Datum och reservdatum ska vara med i tävlingskalendern.

**Reservdatum** gäller som ordinarie datum, om styrelsen och klubbar är informerade och om annonsering skett.

**Byte av datum** skall ske minst 30 dagar innan tävlingsdagen, anmäls till T-klubbar:s styrelse samt information på Internet där det skall framgå att tävlingen är en flyttad T-klubbarstävling.

#### 2 Kartor

Samtliga T-klubbarstävlingar skall genomföras på en av Lantmäteriet utgiven karta med minsta skala av 1:100 000.

Höjdkurvor får ej förekomma på kartorna!

#### 3 Marknadsföring

Marknadsföring skall ske i först hand genom reportage i tidningar och på internet, i andra hand genom annonser.

Efter varje genomförd tävling ska en resultatlista och 10 i topp sändas av arrangören till nästa arrangör, för att denne ska medtaga 10 i topp i programbladet.

Den klubb som arrangerar första tävlingen för året ska presentera förra årets fem bästa i varje klass i sitt programblad.

#### 4 Avgifter

Inbetalning av tävlingsavgift och redovisning, resultatlista och pengar till kassören och resultatlista med **personnummer** till sekreteraren, senast 14 dagar efter tävlingen.

**(minimiavgiften gäller även inställd och ej arrangerad tävling).**

**Pengarna sätts in på PlusGirokonto 110 74 09-3.**

**Vid försenad betalning utgår en straffavgift med 300:- kronor.**

Avgift för startande 30 kr/tävling

Minimiavgift 1500 kr

Maximiavgift 3500 kr

Inställd tävling 1500 kr

Vid en eventuell andra eller tredje tävling finns ingen minimiavgift utan avgiften blir 30 kr/startande, maxavgift 2000/1500 kr.

#### 5 Klassindelning

Samtliga A-förare prisbedöms tillsammans oavsett bilklass.

Samtliga B-förare prisbedöms tillsammans oavsett bilklass.

Samtliga C-förare prisbedöms tillsammans oavsett bilklass.

#### 6 Damklass

Samtliga T-klubbarsdamer, oavsett förare och bilklass sammanställs i en klass och poängsätts enligt övriga klasser.

Damer tävlar om prispengar i den klass de anmält sig i.

Ett hederspris skall uppsättas i damklassen.

För att damklassen ska räknas i T-Klubbarserien fodras minst två startande, som erhållit T-klubbarspoäng.

- 7 Juniorclass**  
 Serien består av juniorer med bilar som ingår i juniors åkande. VOC och GR E LILLA GR N.  
 Poäng beräkning som övriga T-klubbars beräkning  
 Juniorer tävlar inte om prispengar.  
 Ett hederspris skall uppsättas i junorklassen  
 För att juniorklassen skall räknas i T-Klubbarsserien fodras minst två startande, som erhållit T-klubbarspoäng.
- 8 Poängberäkning**  
 Tävlade bland T-klubbarsförare erhåller i varje deltävling poäng enligt följande:  
 Placering 1 15 poäng Placering 2 13 poäng  
 Placering 3 11 poäng Placering 4 9 poäng  
 Placering 5 8 poäng osv. till 12:e placeringen som får 1 poäng  
 I klass Ekonomi, GRP A och GRP N -1600 cc läggs ytterligare 2 poäng till poängskalan.  
 Ekipage som tävlar utan noter i notade tävlingar skall erhålla 1 extra poäng, extrapoängen gäller bara de förare som får T-klubbarspoäng.  
 Vid lika placering erhålls poäng motsvarande medeltalet av de erövrade poängen.
- 9 Poängsammanräkning**  
 Vid poängsammanräkningen skall vid:  
 11 - 13 arrangerade tävlingar 4 räknas bort 8 - 10 arrangerade tävlingar 3 räknas bort  
 6 - 7 arrangerade tävlingar 2 räknas bort 4 - 5 arrangerade tävlingar 1 räknas bort  
**A. En av de borträknade skall vara hemmatävling. (även om den inte körs av den tävlande)**  
**B. Om hemmatävling ej finns p.g.a. att egna klubben ställt in eller ej arrangerat egen rallytävling, skall det totala medelvärdet av inkörda poäng borträknas (0.5 poäng upphöjs till 1.0 poäng)**  
 De 10 främsta 4WD-ekipagen, per förarklass, räknar bort 2 poäng. Placering 10-11-12 av 4WD får 1 poäng var.  
 Vid mindre än 4 st. arrangerade tävlingar räknas **EJ** mästerskapet.  
 Inkörda poäng får endast tillgodoräknas för slutplacering inom den förarklass de körts in i.
- 10 Särskiljning**  
 Om flera förare har lika sammanlagda poäng avgörs deras inbördes ställning enligt följande:  
**A** främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter andraplaceringar osv i de tävlingar som föraren får tillgodoräkna sig.  
**B** Skulle metod A inte ge utslag placeras den först som erövrat flest poäng i samtliga tävlingar utom hemmatävling.  
**C** Skulle metod B icke ge utslag är placeringen i sista deltävlingen avgörande. Om detta ej ger utslag räknas näst sista tävlingen osv.  
 Hemmatävling för någon förare överhoppas vid särskiljning.
- 11 Lagtävling/Lagpoäng**  
 Lagpriset skall erövras fem gånger oavsett ordningsföljd för att priset ska behållas för alltid.  
 Lagpoäng räknas ut av de fyra bästa förarna från varje klubb. Slutpoäng i T-Klubbarsserien oavsett förarklass.
- 12 Prispengar**  
 Prispengar utdelas till de tre första förarna i varje förarklass  
 Prispengar: 1:a 5000 kr + plakett till förare och kartläsare  
 2:a 3000 kr + plakett till förare och kartläsare  
 3:a 2000 kr + plakett till förare och kartläsare  
 (Om en förare tävlat tillsammans med olika kartläsare under mästerskapet får föraren själv välja vem som ska tilldelas plaketten)

# FOLKRACE:

## Lagtävling

### 1 Datum:

T-klubbar:s folkracetävling arrangeras under tiden augusti - september.

**Arrangör:** Arrangör utses på årsmötet. Klubb som berörs skall vara tillfrågad.

### 2 Funktionärer

Alla klubbar som deltagar med något lag, seniorer/juniorer eller båda ska medverka med minst 6 funktionärer.

### 3 Domare

Rekommendation är att domaren från klubb utanför T-klubbar.

### 4 Lagavgift

Lagavgiften är 1500/lag. Avgiften skall vara arrangören tillhanda senast en månad före, för att få delta.

### 5 Ekonomi

Arrangerande klubben betalar hela arrangemanget och prispengarna.

T-klubbar betalar enligt stadgarna i § 8 Lagpris och § 9 Plaketter.

Vid mindre än 6 lag inställs tävlingen.

Prispengar: 1:a 1000 kr

2:a 600 kr

3:a 400 kr

### 6 Genomförande

Länet delas upp i två delar.

Två kvaltävlingar körs samma dag på samma bana.

Vartannat heat med lag från del 1 och vartannat från del 2.

Varje delgrupp kör i kvalet 15 heat där startspåren är färdiglottade. Detta ska ske på förmiddagen.

På eftermiddagen körs en final med tre bästa lagen från varje del. Finalen körs i 15 heat.

I finalen lottas startspåren på väg till startplattan.

Ett lag ska bestå av minst 6 max. 8 förare.

En förare får köra max. 5 heat i kvalet + 5 heat i finalen, samt ett rövarheat.

Poäng kval : 6 4 3 2 1

Poäng final: 7 5 4 3 2 1

Vid 7 lag och mindre körs final med 21 heat, varje lag kör 18 heat en typ av stege.

### 7 Särskiljning

Skulle två eller flera lag ha samma poäng, räknas flest segrar, andraplatser osv.

Skulle det ej gå att skilja tillämpas:

Bäst i sista heatet därefter näst sista osv.

### 8 Lagpris

Lagpris skall erövas fem gånger oavsett ordningsföljd, för att priset skall behållas för alltid.

### 9 Plaketter

Plaketter utdelas till lagen på årsmötet/årsfesten.

Plaketter utdelas till 1:a 2:a och 3:e laget i finalen.

Plaketter till deltagare och lagledare.

**10 Rövarheat**

När finalen är klar körs ett rövarheat med de lag som har deltagit i finalen till vilken lagledaren tar ut en förare. Juniorer kör ej något rövarheat.

Rövarheatet räknas utanför ordinarie tävling.

Vid 7 lag körs rövarheatet med de 6 bästa.

Prispengar: 1:a 1500 kr

2:a 1000 kr

3:a 500 kr

**11 Tillägg juniorer**

Lagavgiften för juniorer 200 kr/lag.

Förare: Max tre stycken. När tre förare finns ska minst två av dessa köra.

I kvältävlingen körs sex heat.

Lagtävlan körs i två grupper om tillräckligt med lag finns.

De tre bästa lagen från varje grupp går till final som köres om sex heat.

Om sex eller sju lag deltagar, går bara två lag från varje grupp till final.

Om fyra eller fem lag deltagar körs inget kval. Endast final.

Om endast tre lag är anmälda inställes juniortävlingen.

Vid inställd seniortävling inställes också juniortävlingen.

Juniortävlingen är en separat tävling med ett separat vandringspris.

Efter fem in-teckningar erhålls det för alltid.

Prispengar: 1:a 500 kr

2:a 300 kr

3:a 200 kr

## **T-klubbarsmästare**

**1 Tävlingar**

T-klubbar:s klubb kan anmäla och arrangera flera folkracetävling.

RS-tävling får ingå i T-klubbarsmästaren

Vid samarrangemang ska endast en arrangör räknas som T-klubbarsarrangör.

Datum och reservdatum ska vara med i tävlingskalendern.

**Reservdatum** gäller som ordinarie datum, om styrelsen och klubbar är informerade och om annonsering skett.

**Byte av datum** skall ske minst 30 dagar innan tävlingsdagen, anmäls till T-klubbar:s styrelse samt information på Internet där det skall framgå att tävlingen är en flyttad T-klubbarstävling.

**Årets sista arrangör** utses på 1:a ordinarie möte efter årsmötet.

**2 Klasser**

T-Klubbarsmästare utses i klasserna Damer Juniorer och Seniorer.

Antalet Damer och Juniorer skall vara minst 5 startande för att mästerskapspoäng skall utdelas.

När antalet startande uppgår till 1 heat körs fyra omgångar utan final. Sammanlagd poäng vinner.

**3 Gallring**

1 Förare från T-klubbar äger företräde.

2 Fritt för arrangören.

**4 Resultat**

Resultatlista **med personnummer** skall vara sekreteraren tillhanda senast 7 dagar efter tävlingen.

**5 Poängberäkning**

Tävlande bland T-klubbarsförare erhåller i varje deltävling poäng enligt följande:

Placering 1 15 poäng    Placering 2 13 poäng

Placering 3 11 poäng    Placering 4 9 poäng

Placering 5 8 poäng osv. till 12:e placeringen som får 1 poäng

Vid lika placering erhålls poäng motsvarande medeltalet av de erövrade poängen.

Vid delade klasser (frahjulsdrivet och bakhjulsdrivet) samma poängberäkning som ovan men i respektive klass

**6 Slutplacering**

Vid poängsammanräkningen skall varje förare vid:

11 - 14 arrangerade tävlingar räknas 5 bort    8 -10 arrangerade tävlingar räknas 3 bort

6 - 7 arrangerade tävlingar räknas 2 bort    4 - 5 arrangerade tävlingar räknas 1 bort

**Final tävlingen måste räknas oavsett om man deltar eller ej.**

Vid mindre än 4 st arrangerade tävlingar räknas **EJ** mästerskapet.

**7 Särskiljning**

Om flera förare har lika sammanlagda poäng avgörs deras inbördes ställning enligt följande:

**A** främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter andraplaceringar osv i de tävlingar som föraren får tillgodoräkna sig.

**B** Skulle metod A inte ge utslag placeras den först som erövrat flest poäng i samtliga tävlingar.

**C** Skulle metod B inte ge utslag är placeringen i sista deltävlingen avgörande. Om detta ej ger utslag räknas näst sista tävlingen osv.

**8 Lagtävling/Lagpoäng**

Lagpriset skall erövras fem gånger, oavsett ordningsföljd, för att priset ska behållas för alltid.

Lagpoäng räknas ut av de fyra bästa förarna från varje klubb. Slutpoäng i T-Klubbsmästaren oavsett förarklass.

**9 Prispengar**

Prispengar + plakett utdelas till de tre bäst placerade förarna bland Damer, Juniorer och Seniorer.

Prispengar: 1:a 1000 kr + plakett

2:a 600 kr + plakett

3:a 400 kr + plakett

**10 Ekonomi**

**1** Varje arrangör betalar en **avgift på 600 kr.** till T-klubbar, som hjälp till prispengarna.

**2** Avgiften skall vara betald senast 14 dagar efter tävlingen. **Pengarna sätts in på PlusGirokonto 110 74 09-3.**

**3** T-klubbar står för resterande prispengar och plaketter övrigt respektive arrangör.